

業務摘要

集團

於2020年上半年，全球各地為遏制2019新型冠狀病毒疫情所採取的措施干擾經濟活動，並影響乾散貨運貿易，但我們的表現繼續顯著優於大市

我們的核心小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入高於市場指數

**2,270美元及
4,250美元**

我們的營運活動產生日均利潤

1,790美元 (淨值)

我們於年中的已承諾流動資金達

349.5百萬美元
(現金及已承諾融資)
淨負債比率為41%

船隊

我們已獲交付三艘現代化貨船及出售一艘船齡較高的小型小靈便型乾散貨船

我們共有235艘營運貨船，當中自有貨船有117艘

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船於2020年下半年的收租日數中，分別已有60%及75%按日均租金8,420美元及10,810美元(淨值)獲訂約

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船的日均營運綜合開支已減少至3,940美元

展望

儘管預測2020年全球國內生產總值和整體乾散貨運需求將顯著轉弱，但近幾個月來，我們觀察到貿易及詢價情況有所上升。中國的經濟活動已顯著恢復，穀物貨運量較去年更強勁，鐵礦石的參考裝載量亦達到歷史最高水平。




自5月以來，許多國家已開始放寬針對疫情的全國封鎖措施，並正採取更具針對性的措施，以遏制疫情傳播，同時啟動更多的經濟活動。我們預計，受到較早前封鎖措施影響的煤炭和鋼材、水泥和木材等建築材料之相關活動將逐漸復甦。

我們預期下半年仍會是強勁的傳統旺季，雖然市況將持續動盪，但整體市況在刺激經濟措施及貨船供應潛在的改善(包括新建造貨船減少)之助力下，將普遍改善。

我們穩健的資產負債表和強健的流動資金水平，加上更龐大的自有船隊、優於市場指數的租金表現和極具競爭力的成本架構，將支持我們把握下半年貨運市場狀況改善下的機遇。

我們的船隊

(於2020年6月30日)

	營運貨船			總計	貨船運力總計 (百萬載重噸) 自有	平均船齡 (百萬載重噸) 自有
	自有	長期租賃	短期租賃			
 小靈便型	81	15	42	138	2.69	11.6
 超靈便型	35	4	56	95	2.01	8.4
 超巴拿馬型	1	1	0	2	0.12	9.0
總計	117	20	98	235	4.82	10.6

¹ 於2020年6月營運的短期及與指數掛鉤租賃貨船平均數目

第10頁

於2020年上半年營運的小靈便型及超靈便型乾散貨船平均數目

第27頁

財務報表附註11

截至2020年6月30日，我們自有貨船的賬面值